**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Wymiana słupków prowadzących w ciągu dróg wojewódzkich z podziałem na zadania**

1. ***INFORMACJE OGÓLNE***

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa wymiana słupków prowadzących kilometrowych i hektometrowych w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu. Istniejące słupki są zniszczone, niekompletne i usytuowane w lokalizacji rozbieżnej z obowiązującym obecnie systemem referencyjnym. Zamawiający planuje zlecić wymianę słupków hektometrowych na łącznej długości około 1000 km w trzech lub czterech etapach. Pierwszy etap w roku 2025 obejmujący swym zakresem około 1/4 ww. długości (do około 280 km). Kolejne etapy uzależnione będą od wysokości środków finansowych, które pozwolą na wykonanie pozostałych odcinków w latach 2026-2027.

Zamówienie zostało podzielone na 6 zadań obejmujących zasięgiem określone odcinki dróg wojewódzkich.

**Zadanie nr 1** dotyczy drogi wojewódzkiej nr **296** na odcinku od granicy Województwa Lubuskiego w km 46+788 do skrzyżowania z drogą krajową nr 30 w km 87+060.

**Zadanie nr 2** dotyczy drogi wojewódzkiej nr **350** na odcinku od granicy Województwa Lubuskiego w km 34+248 do skrzyżowania z drogą krajową nr 94 w Bolesławcu w km 72+455.

**UWAGA**: Do zakresu zadania **NIE WCHODZI** odcinek drogi wojewódzkiej nr 350 w km 49+200 – 59+300 (w ramach NI.2720.26.2025).

**Zadanie nr 3** dotyczy drogi wojewódzkiej nr **352** na odcinku od skrzyżowania ul. Środkowej i ul. Młodych Energetyków w Bogatyni w km 26+880 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 332 w Sieniawce w km 35+199.

**Zadanie nr 4** dotyczy drogi wojewódzkiej nr **372** na odcinku od węzła S8 Psie Pole w km 0+133 do skrzyżowania z ul. Grota-Roweckiego w km 31+848 z wyłączeniem odcinków w obrębie Wrocławia.

**Zadanie nr 5** dotyczy drogi wojewódzkiej nr **382** na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 364 w Złotoryi w km 33+661 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 384 w Dzierżoniowie w km 106+447.

**Zadanie nr 6** dotyczy drogi wojewódzkiej:

1. nr **396** na odcinku od skrzyżowania z węzła S8 Oleśnica Północ w km 0+000 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 382 w Ząbkowicach Śląskich w km 117+589.

**UWAGA**: Do zakresu zadania **NIE WCHODZI** odcinek drogi wojewódzkiej nr 396 w km 10+700 – 14+500 (w ramach NI.2720.24.2025), 23+155 – 31+858 (woj. Opolskie), 44+000 – 48+000 (w ramach NI.2720.1.2025 oraz NI.2720.28.2025) i 74+050 – 75+780 (NI.2720.94.2024).

1. nr **451** na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 396 w Bierutowie w km 0+000   
   do przejazdu kolejowego w Bierutowie w km 0+945.
2. ***OPIS ZADANIA***

Zamówienie obejmuje zakres robót:

1. demontaż i utylizację istniejących słupków prowadzących U-1a,
2. demontaż istniejących słupków prowadzących U-1b i ich dostarczenie do siedziby obwodu drogowego wskazanej przez Inspektora Terenowego,
3. wyznaczenie lokalizacji i montaż zgodnie ze specyfikacją techniczną nowych słupków prowadzących w ciągu dróg i na barierach w ilości zgodnej z kosztorysem ofertowym,
4. umieszczenie cyfry znaku hektometrowego i kilometrowego w sposób ustalony w specyfikacji technicznej,
5. umieszczenie oznaczenia nr drogi (U-1f) na każdym słupków kilometrowym w sposób ustalony w specyfikacji technicznej,
6. zachowanie istniejących odległości ustawienia słupków prowadzących.

Zadanie polega na wykonaniu znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z konstrukcjami wsporczymi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181, tj. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) oraz wyniesienie ich w terenie.

Nowe słupki hektometrowe należy zamontować w lokalizacji zgodnej z wykazem słupków prowadzących będącym załącznikiem do OPZ. Zamawiający wymaga aby lokalizacja pierwszego i ostatniego słupka hektometrowego i wszystkich słupków kilometrowych była wyznaczona geodezyjnie z dokładnością do 0,1 m. Pozostałe słupki hektometrowe mogą być wyznaczone innymi metodami (taśmą, kółkiem pomiarowym) z dokładnością do 1 m.

1. ***WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT***

Warunki wykonania i odbioru robót określają poniższe specyfikacje:

1. D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE
2. D-07.02.02 SŁUPKI PROWADZĄCE, ZNAKI KILOMETROWE, HEKTOMETROWE I NUMERU DROGI
3. D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW
4. ***Termin wykonania przedmiotu zamówienia:***

Termin wykonania robót: 4 miesiące od dnia podpisania umowy.

1. ***INFORMACJE DODATKOWE***
2. Układ tablic drogowskazowych (strzałki, separatory) wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Wszystkie znaki, tabliczki, słupki, uchwyty oraz materiały i narzędzia do wbudowania i montażu znaków zapewnia Wykonawca.
4. Rok produkcji znaków użytych do przedmiotowego zamówienia min. 2024r.
5. Okres gwarancji dla wyrobów objętych niniejszym zamówieniem wynosi 5 lat
6. Okres gwarancji na trwałość ustawienia oznakowania – 36 miesięcy (nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych).
7. Dostawy zakwestionowane pod względem jakości zostaną pozostawione do dyspozycji Wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wadliwego materiału na własny koszt i dostarczenia oznakowania wolnego od wad w terminie 2 dni od daty zgłoszenia przez Zamawiającego
8. Wykonawca winien każdego dnia przed rozpoczęciem prac przekazać informację do Zamawiającego o miejscu i zakresie prac przewidzianych do realizacji w danym dniu.
9. ***ORGANIZACJA RUCHU***

Należy założyć, że na niektórych odcinkach dróg pracujący sprzęt przy wykonywaniu usługi spowoduje ograniczenia w ruchu drogowym. Na Wykonawcy leży obowiązek opracowania i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót (zorganizowania i oznakowania miejsca wykonywania prac). Wykonawca oznakuje roboty zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Koszty wykonania i zatwierdzenia niezbędnych projektów oznakowania na czas robót należy wliczyć do cen jednostkowych robót.

Jeżeli prace będą prowadzone z możliwością wykorzystania opracowanych schematów przez tut. Urząd, Wykonawca może posiłkować się zatwierdzeniem nr 744/2023 z dnia 29.12.2023 r. – schematy robót szybko postępujących. Zatwierdzenie stanowi załącznik do niniejszego OPZ. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania powiadomienia na min. 7 dni przed rozpoczęciem prac o zmianie organizacji ruchu drogowego do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz Komendy Wojewódzkiej Policji.

1. ***UWAGI KOŃCOWE***

Znaki drogowe pionowe muszą być zgodne ze wzorami opisanymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne ze wzorami opisanymi w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.